



Nr. 1110 / 790 / 2019

NOTĂ

**privind accidentul feroviar produs la data de 20.12.2019,
între stația CFR Drobeta Turnu Severin și halta de mișcare Valea Albă**

La data de **20.12.2019**, ora 17:40, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Craiova**, secția de circulație Craiova - Drobeta Turnu Severin, linie simplă electrificată, în circulația trenului de marfă nr.93818, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, între stația CFR Drobeta Turnu Severin Mărfuri și halta de mișcare Valea Albă, la km 352+513, s-a produs deraierea celui de-al 9-lea vagon, din compunerea trenului, de ambele osii ale celui de-al doilea boghiu în sensul de mers.



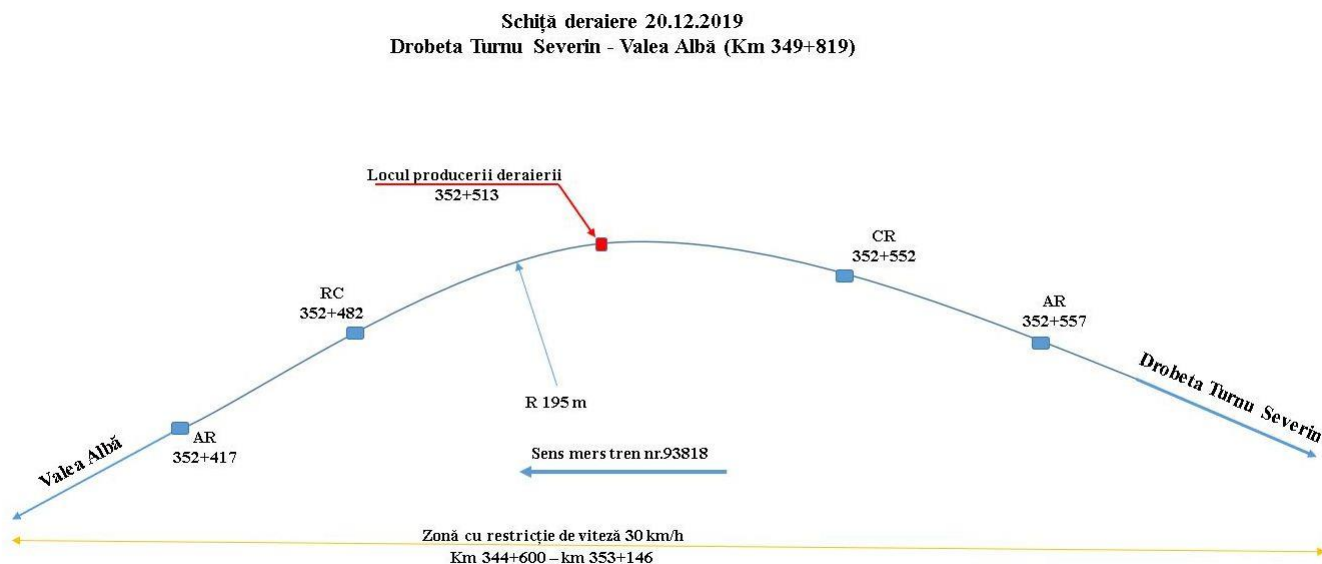
Nu au fost înregistrate victime omenești sau răniți ca urmare a producerii acestui accident feroviar.

În urma avizării producerii acestui accident feroviar, avizare efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-a deplasat personal din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA și ai Poliției TF Șimian.



Descrierea traseului căii ferate

Accidentul feroviar s-a produs, pe linia curentă dintre halta de mișcare Valea Albă și stația CFR Drobeta Turnu Severin Mărfuri, la km.352+513, pe o zonă de traseu în curbă, cu deviație stânga (față de sensul de mers al trenului) ale cărei elemente geometrice sunt: raza $R=195$ m, supraînălțarea $h=95$ mm, supralărgirea $s=20$ mm. Punctele caracteristice ale curbei sunt AR km 352+417, RC km 352+482, CR km 352+552 și RA km 352+557.



Declivitatea în profilul longitudinal al căii este de 26,02 %, pantă în sensul de mers al trenului.

Suprastructura căii

Suprastructura căii ferate pe zona producerii accidentului este cale cu joante, alcătuită din șine tip 49 fixate pe traverse de lemn prin intermediul prinderii indirecte tip K.

În zona producerii accidentului feroviar viteza de circulație a trenurilor era restricționată la 30 km/h

Descrierea accidentului feroviar

La data de 20.12.2019, trenul de marfă nr.93818, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, compus din 12 vagoane încărcate cu cărbune, remorcat cu dublă tracțiune locomotiva EA 521 și locomotiva EA 903, a fost expedit din stația CFR Drobeta Turnu Severin Mărfuri și avea ca destinație stația CFR Turceni.

La km 352+513, între halta de mișcare Valea Albă și stația CFR Drobeta Turnu Severin, în cuprinsul unei zone de traseu în curbă, cu deviație stânga (față de sensul de mers al trenului) s-a produs deraierea vagonului nr.81536651701-0, al 9-lea de la siguranță, de roata din partea dreaptă a primei osii a celui de al doilea boghiu, roata din partea stângă a aceleiași osii rămânând pe șină.

După parcurgerea unui spațiu de 60 m, roata din partea stângă a acestei osii a escaladat flancul activ al ciupercii șinei corespunzătoare firului interior al curbei și a căzut în exteriorul căii de rulare. Vagonul nr.81536651701-0 având deraiate roțile primei osii a celui de al doilea boghiu a circulat în această stare pe o distanță de 52 m, când după înscrierea vagonului pe o curbă de sens contrar, roata din partea dreaptă a lovit capătul contrașinei de lângă șina de la firul interior al acestei curbe.

În urma impactului această roată a escaladat contrașina și a rulat pe fața superioară a acesteia pe o distanță de 475 m, după care roata s-a deplasat înspre șina din partea dreaptă (față de sensul de mers), a escaladat flancul activ al ciupercii acestei șine și a căzut în exteriorul căii de rulare. Concomitent roata din partea stângă a aceleiași osii (care circula în exteriorul căii de rulare) a escaladat umărul ciupercii acestei șine, a traversat suprafața de rulare a acesteia și a căzut între firele căii. În această poziție roțile deraiate ale primei osii a celui de al doilea boghiu încadrau șina de pe firul interior a celei de a doua curbe și contrașina aferentă acesteia.

Ajungerea în această poziție a primei osii a celui de al doilea boghiu a determinat și deraierea următoarei osii a aceluiași boghiu.

Vagonul a circulat cu ambele osii ale celui de al doilea boghiu deraiat o distanță de 30 m, când în urma ruperii conductei generale de aer a trenului și a desprinderii semiacuplărilor de aer dintre al 9-lea și al 10-lea vagon trenul s-a oprit.

Urmările accidentului

Suprastructura căii

În urma producerii accidentului, a fost afectată linia curentă Drobeta Turnu Severin - Valea Albă pe circa 300 m.

Instalații feroviare

Nu au fost afectate elementele componente ale instalațiilor.

Material rulant

Ca urmare a producerii acestui accident feroviar au fost avariate suprafețele de rulare ale roților celui de al doilea boghiu, care au circulat în stare deraiată.

Perturbații în circulația feroviară

Linia curentă Drobeta Turnu Severin - Valea Albă a fost închisă la data de 20.12.2019, începând cu ora 17:41, circulația fiind redeschisă la data de 21.12.2019, ora 02:02, când după repunerea pe șine materialului rulant deraiat și executarea lucrărilor de consolidare a suprastructurii căii, circulația trenurilor a fost redeschisă cu restricție de 15 km/h, pentru primul tren în circulație, după care restricția de viteză a fost ameliorată la 30 km/h.

Producerea accidentului feroviar a avut următoarele consecințe în circulația trenurilor de călători:

- trenul de călători InterRegio nr.73-2 a fost descompus în stația CFR Drobeta Turnu Severin și anulat pe distanța Drobeta Tr.Severin – București. Călătorii au fost transbordați auto în halta de nișcare Prunișor de unde a circulat suplimentar trenul de călători nr.12192 pe distanța Prunișor – București;

- trenul de călători InterRegio nr.1693 a fost descompus la halta de mișcare Prunișor și a fost anulat pe distanța Prunișor – Timișoara. Călătorii au fost transbordați auto în stația CFR Drobeta Turnu Severin de unde a circulat suplimentar trenul de călători nr.12193 pe distanța Drobeta Turnu Severin – Timișoara;

- trenul de călători Regio nr.9507 a fost descompus la Prunișor și a fost anulat pe distanța Prunișor - Drobeta Tr.Severin.

Persoane vătămate

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat victime.

Măsuri luate și lucrări executate pentru restabilirea circulației feroviare

În vederea restabilirii circulației s-a intervenit cu vagonul specializat cu mijloace locale.

Accidente similare produse anterior

În perioada 2011 – 2019 pe distanța Valea Albă – Balota s-au produs un număr de 8 accidente feroviare constând în deraieri de vehicule feroviare din compunerea trenurilor aflate în circulație.

*

* *

Deraierea celui de-al 9-lea vagon din compunerea trenului de marfă nr.93818, reprezintă o faptă din categoria celor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.b) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010.

Având în vedere cele prezentate, în temeiul art.19, alin.(1) din *Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48, alin.(1) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010, la nivelul Agenției de Investigare Feroviară Română a fost constituită o comisie de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și îmbunătățirii siguranței feroviare.

*

* *

Comisia de investigare, constituită conform prevederilor HG nr.117/2010, a declanșat procedura de investigare, astfel că, toate elementele identificate până în prezent se vor constitui ca probe pentru aceasta.

Activitatea de colectare a probelor și analizare a acestora este în curs de derulare, iar condițiile de producere, cauzele, factorii favorizanți și eventualele recomandări de siguranță, ce se impun pentru îmbunătățirea siguranței feroviare, vor face obiectul *Raportului de Investigare Final*.

București, 23 decembrie 2019

Director General
dr. ing. Vasile BELIBOU