



NOTĂ

privind accidentul feroviar produs la data de **05.06.2018**,
între stația CFR Bartolomeu și halta de mișcare Cristian

La data de **05.06.2018**, ora **06:12**, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Brașov**, secția de circulație Brașov - Zărnești (linie simplă neelectrificată), între stația CFR Bartolomeu și halta de mișcare Cristian (porțiune de linie neinteroperabilă, aflată în gestiunea SC RC CF Trans SRL Brașov), la km 9+800, în circulația trenului de călători Regio nr.16331 (aparținând operatorului de transport feroviar SC Regio Călători SRL), s-a produs un incendiu la automotorul AMX 557 ce se afla în compunerea trenului.



Nu au fost înregistrate victime omenești sau răniți ca urmare a producerii acestui accident feroviar.

În urma avizării producerii acestui accident feroviar, avizare efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-a deplasat personal din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, gestionarului de infrastructură feroviară SC RC CF Trans SRL Brașov, operatorului de transport feroviar SC Regio Călători SRL, ASFR-ISF Brașov și ai Poliției TF Brașov.

Pentru stingerea incendiului au intervenit pompierii din cadrul Inspectoratului pentru Situații de Urgență „Țara Bârsei” al județului Brașov, Detașamentul I Brașov. Incendiul a fost stins de pompieri la ora 06:45.

Descrierea traseului căii ferate

Linia curentă dintre stația CFR Bartolomeu și halta de mișcare Cristian este linie simplă, neelectrificată, traseul în plan al căii fiind constituit dintr-o succesiune de aliniamente și curbe. În zona producerii accidentului feroviar, traseul în planul orizontal al căii era în aliniament.

Suprastructura căii

Suprastructura căii ferate este alcătuită din șină tip 49, pe traverse de beton cu prindere indirectă tip K (cale fără joante). Prisma de piatră spartă era completă și necolmatată.

În zona producerii accidentului feroviar viteza maximă de circulație pentru trenurile de călători este de 80 km/h.

Descrierea accidentului feroviar

La data de 05.06.2018, trenul de călători Regio nr.16331 (aparținând operatorului de transport SC Regio Călători SRL Brașov), a fost compus din automotoarele AMX nr.289 și AMX nr.557, cu remorcile aferente. Trenul a avut 150 tone și 88 de metri.

În timpul circulației acestui tren, în apropierea punctului de oprire Lusic, șeful de tren ce se afla în automotorul AMX nr.557, a sesizat o degajare de fum din zona motorului Diesel al acestui automotor. Șeful de tren a comunicat acest lucru mecanicului trenului care se afla la postul de conducere al celuiilalt automotor, de unde conducea trenul, pentru a lua măsuri de oprire a trenului.

După oprirea trenului la km 9+800, la ora 06:12 și asigurarea automotorului contra pornirii din loc, au fost luate măsuri de efectuare a unei distanțe între cele două automotoare și au fost avizați pompierii prin numărul unic de urgență 112.

Până la sosirea pompierilor, personalul de tren a intervenit cu stingătoarele din dotare, dar fără a se reuși stingerea incendiului.

Urmările accidentului

Suprastructura căii

În urma producerii acestui accident nu a fost afectată suprastructura căii ferate.

Instalații feroviare

Nu au fost afectate elementele componente ale instalațiilor de pe traseul pe care a circulat trenul de călători Regio nr.16331.

Material rulant de cale ferată

La automotorul implicat în accident, au fost afectate termic o parte a subansamblelor, iar instalația electrică a ars în proporție de 50 %.

Automotorul implicat în accident



Perturbații în circulația feroviară

În urma producerii accidentului feroviar au întârziat trei trenuri de călători cu un total de 95 minute.

Circulația, între stația CFR Rupea și halta de mișcare Cristian a fost închisă după producerea accidentului, până la ora 08:30.

Persoane vătămate

În urma producerii accidentului nu au fost înregistrate victime.

Măsuri luate și lucrări executate pentru restabilirea circulației feroviare

Personalul de tren a apelat Sistemul Național Unic pentru Apeluri de Urgență la numărul 112, iar pentru stingerea incendiului au intervenit pompierii din cadrul Inspectoratului pentru Situații de Urgență „Țara Bârsei” al județului Brașov, Detașamentul I Brașov.

Automotorul AMX nr.557, afectat de incendiu, a fost retras în halta de mișcare Cristian la data de 05.06.2018, ora 08:30, după care a fost îndrumat către stația CFR Brașov.

*

*

*

Incendiul produs la automotorul AMX nr.557, aflat în aflu în compunerea trenului de călători nr.16331, reprezintă o faptă din categoria celor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.e) din

Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010.

Având în vedere cele prezentate, în temeiul art.19, alin.(2) din *Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48, alin.(1) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010, la nivelul Agenției de Investigare Feroviară Română a fost constituită o comisie de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și îmbunătățirii siguranței feroviare.

*

*

*

Comisia de investigare, constituită conform prevederilor HG nr.117/2010, a demarat procedura de investigare, astfel că, toate elementele identificate până în prezent se vor constitui ca probe pentru aceasta.

Activitatea de colectare a probelor și analizare a acestora este în curs de derulare, iar condițiile de producere, cauzele, factorii favorizanți și eventualele recomandări de siguranță ce se impun pentru îmbunătățirea siguranței feroviare vor face obiectul *Raportului de Investigare Final*.

București, 06 iunie 2018

Director General
dr. ing. Vasile BELIBOU