



București: Calea Griviței nr.393, sector1, cod poștal 010719  
tel.: 040-021-307.2297, fax: 040-021-311.6610, fax: 040-021-307.6805  
**SERVICIUL RELAȚII INTERNAȚIONALE ȘI RESURSE UMANE**  
Nr. 1010/04/07.01.2019

**ANUNT**

publicat în data de 14.01.2019

Agenția de Investigare Feroviară Română - AGIFER, denumită în continuare AGIFER, instituție publică finanțată integral din venituri proprii - înființată potrivit art. 9<sup>1</sup> din Ordonanța Guvernului nr. 95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, aprobată cu modificări prin Legea nr. 3/2002, cu modificările și completările ulterioare - este organismul tehnic specializat al Ministerului Transporturilor în domeniul feroviar și de transport cu metroul care îndeplinește toate atribuțiile organismului de investigare a accidentelor și incidentelor prevăzute la art. 21 din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, cu modificările și completările ulterioare, precum și alte atribuții în legătură cu investigarea altor evenimente decât accidentele și incidentele feroviare, potrivit legii.

**I. AGIFER scoate la concurs următoarele posturi contractuale vacante:**

- 1. un post de investigator gradul IA, la Serviciului Investigare Incidente Feroviare;**
- 2. un post de investigator gradul IA, la Serviciului Tehnic Organizare Dezvoltare**

**II. Dosarul de concurs va conține următoarele documente:**

- a) cerere de înscriere la concurs adresată conducătorului instituției publice AGIFER;
- b) copia actului de identitate sau orice alt document care atestă identitatea, potrivit legii, după caz;
- c) copiile documentelor care să ateste nivelul studiilor și ale altor acte care atestă efectuarea unor specializări, precum și copiile documentelor care atestă îndeplinirea condițiilor specifice ale postului solicitate de instituția publică;
- d) carnetul de muncă sau, după caz, adeverințele care atestă vechimea în muncă, în meserie și/sau în specialitatea studiilor, în copie;
- e) cazierul judiciar sau o declarație pe propria răspundere că nu are antecedente penale care să-l facă incompatibil cu funcția pentru care candidează, eliberat în conformitate cu prevederile legale în vigoare la data prezentei (OUG 41/2016);
- f) adeverință medicală care să ateste starea de sănătate corespunzătoare, eliberată cu cel mult 6 luni anterior derulării concursului de către medicul de familie al candidatului sau de către unitățile sanitare abilitate;
- g) curriculum vitae;

În cazul în care candidatul depune declarație pe propria răspundere că nu are antecedente penale și este declarat admis la selecția dosarelor, are obligația de a completa dosarul de concurs cu originalul cazierului judiciar, cel mai târziu până la data desfășurării primei probe a concursului.

Actele prevăzute la punctele b)-d) vor fi prezentate și în original în vederea verificării conformității copiilor cu acestea.

**Documentele mai sus menționate vor fi depuse la sediul AGIFER, din Calea Griviței, nr. 393, sector 1, București, la camera 37, etajul 1, până la data de 28.01.2019, ora 14,00.**

**Secretariatul comisiei de concurs va fi asigurat de dna. Caralicea Anișoara, telefon nr. 0799101351.**



**III. Condițiile generale pe care trebuie să le îndeplinească candidații, conform prevederilor art. 3 din Regulamentul cadru aprobat prin HG 286/2011, cu modificările și completările ulterioare, sunt următoarele:**

- a) are cetățenia română, cetățenie a altor state membre ale Uniunii Europene sau a statelor aparținând Spațiului Economic European și domiciliul în România;
- b) cunoaște limba română, scris și vorbit;
- c) are vârsta minimă reglementată de prevederile legale;
- d) are capacitate deplină de exercițiu;
- e) are o stare de sănătate corespunzătoare postului pentru care candidează, atestată pe baza adeverinței medicale eliberate de medicul de familie sau de unitățile sanitare abilitate;
- f) îndeplinește condițiile de studii și, după caz, de vechime sau alte condiții specifice potrivit cerințelor postului scos la concurs, respectiv;
- g) nu a fost condamnată definitiv pentru săvârșirea unei infracțiuni contra umanității, contra statului ori contra autorității, de serviciu sau în legătură cu serviciul, care împiedică înfăptuirea justiției, de fals ori a unor fapte de corupție sau a unei infracțiuni săvârșite cu intenție, care ar face-o incompatibilă cu exercitarea funcției, cu excepția situației în care a intervenit reabilitarea.

**IV. Condițiile specifice potrivit cerințelor postului pentru funcțiile de Investigator gradul**

**IA:**

• **Serviciul Investigare Incidente Feroviare**

- a) să aibă studii superioare în specialitatea “material rulant vagoane” de lungă durată absolvite cu diplomă de licență sau echivalentă;
- b) să aibă experiență de minimum 10 ani în domeniul feroviar;
- c) la data ocupării postului să nu fie în una dintre situațiile următoare:
  - să dețină acțiuni sau părți sociale, direct ori indirect, la administratorii/gestionari de infrastructură feroviară, la operatori de transport feroviar sau la orice agent economic care ar putea intra în conflict cu domeniul de activitate al AGIFER;
  - să facă parte din consiliul de administrație și/sau adunarea generală a acționarilor ale entităților prevăzute la punctul 1;
  - să desfășoare activități remunerate pentru oricare dintre entitățile prevăzute la aliniatul 1.
- d) cunoștințe operare PC;
- e) disponibilitate privind lucrul în regim de program de continuitate.

• **Serviciul Tehnic Organizare Dezvoltare**

- a) să aibă studii superioare în specialitatea “material rulant” de lungă durată absolvite cu diplomă de licență sau echivalentă;
- b) să aibă experiență de minimum 10 ani în domeniul feroviar;
- c) la data ocupării postului să nu fie în una dintre situațiile următoare:
  - să dețină acțiuni sau părți sociale, direct ori indirect, la administratorii/gestionari de infrastructură feroviară, la operatori de transport feroviar sau la orice agent economic care ar putea intra în conflict cu domeniul de activitate al AGIFER;
  - să facă parte din consiliul de administrație și/sau adunarea generală a acționarilor ale entităților prevăzute la punctul 1;
  - să desfășoare activități remunerate pentru oricare dintre entitățile prevăzute la aliniatul 1.
- d) cunoștințe operare PC;
- e) disponibilitate privind lucrul în regim de program de continuitate.

**V. Tematica și Bibliografia pentru funcția de INVESTIGATOR gradul IA la Serviciul Investigare Incidente Feroviare**

**Tematica pentru subiecte cu caracter general:**

1. Obiectivele și domeniul de aplicare a Directivei 2004/49/CE din 29.04.2004 a Parlamentului European și a Consiliului privind siguranța căilor ferate comunitare, cu modificările ulterioare;
2. Implementarea Directivei 2004/49/CE din 29.04.2004 a Parlamentului European și a Consiliului privind siguranța căilor ferate comunitare;



3. Obiectivele și domeniul de aplicare a Directivei 2008/57/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Comunitate (reformare), cu modificările ulterioare;
4. Criterii de evaluare a conformității cu cerințele pentru obținerea certificatelor de siguranță precizate în Regulamentul (UE) nr.1158/2010 al Comisiei Europene din 09.12.2010;
5. Criterii de evaluare a conformității cu cerințele pentru obținerea autorizațiilor de siguranță precizate în Regulamentul (UE) nr.1169/2010 al Comisiei Europene din 10.12.2010;
6. Obiectivele și domeniul de aplicare a Legii nr.55 din 16.03.2006 privind siguranța feroviară, cu modificările ulterioare;
7. Revizii tehnice la trenuri;
8. Defecte la vagoane și modul de tratare al vagoanelor defecte în exploatare;
9. Frânarea trenurilor și probele frânelor la trenuri;
10. Condiții constructive și tehnice pentru introducerea vagoanelor în trenurile de călători și de marfă.

**Tematică pentru subiecte specifice:**

1. Definiția accidentului/accidentului grav.
2. Definiția incidentului.
3. Clasificarea accidentelor/incidentelor.
4. Atribuțiile investigatorului principal.
5. Avizarea accidentului/incidentului.
6. Procedura de investigare conform prevederilor Secțiunii a 2-a din H.G. nr.117/2010.
7. Componenta comisiilor de investigare a accidentelor/incidentelor.
8. Conținutul principal al raportului de investigare a accidentelor/incidentelor.
9. Piesele conținute de dosarul de investigare.
10. Soluționarea divergențelor.
11. Înaintarea rapoartelor de investigare.

**Tematică care se referă la legi specifice, ordine, etc.:**

1. Organizarea și funcționarea Agenției de Investigare Feroviară Română;
2. Reglementări proprii privind activitățile de avizare și investigare a accidentelor/incidentelor feroviare.
3. Dispoziții generale privind construcțiile și instalațiile feroviare pentru desfășurarea operațiunilor de transport;
4. Norme pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatului de siguranță, în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar public și/sau în interes propriu pe căile ferate din România, precum și pentru acordarea autorizației și certificatului de operare pentru manevră agenților economici care efectuează numai operațiuni de manevră feroviară;
5. Norme privind gestionarea unor părți din infrastructura feroviară ne-interoperabilă;
6. Organizarea circulației trenurilor și a manevrei vehiculelor feroviare;
7. Vehiculele feroviare. Date generale privind întreținerea, deservirea și repararea vehiculelor feroviare. Osiile montate, instalația de frână și aparatele de ciocnire, tracțiune și legare;
8. Reglementări specifice referitoare la construirea, modernizarea, întreținerea și exploatarea tehnică a infrastructurii feroviare, construcțiilor, precum și a vehiculelor feroviare și utilajelor de cale destinate utilizării în activitățile de reparație a căii;
9. Admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor feroviare critice în activitatea de construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare și a utilajelor de cale utilizate în activitățile de întreținere și reparație a căii;

**Bibliografie necesară pentru subiectele cu caracter general și specifice:**

1. Directiva 2004/49/CE din 29.04.2004 a Parlamentului European și a Consiliului privind siguranța căilor ferate comunitare;
2. Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară, completată cu prevederile Legii nr.65/2011;
3. Directiva 2008/57/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Comunitate (reformare), cu modificările ulterioare;



4. HG 117/17.02.2010 pentru aprobarea Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din România;
5. Regulamentul (UE) nr.1158/2010 al Comisiei Europene din 09.12.2010 privind o metodă comună de siguranță comună pentru evaluarea conformității cu cerințele pentru obținerea certificatelor de siguranță feroviară;
6. Regulamentul (UE) nr.1169/2010 al Comisiei Europene din 10.12.2010 privind o metodă comună de siguranță comună pentru evaluarea conformității cu cerințele pentru obținerea autorizației de siguranță feroviară;
7. O.G. nr.95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, aprobată prin Legea nr. 3/2002, cu modificările și completările ulterioare;
8. H.G. 626/24.09.1998 (cu modificările și completările ulterioare) privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române – AFER;
11. Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare - nr.250, aprobat prin OMTCT nr.1817 din 26.10.2005 cu modificările ulterioare;

**Bibliografie necesară pentru subiectele care se referă la legi specifice, ordine, etc.:**

1. Regulamentul de Organizare și Funcționare al AGIFER;
2. Regulament de exploatare tehnică feroviară nr.002 aprobat prin OMLPTL nr.1186 din 29.08.2001;
3. Regulamentul pentru Circulația Trenurilor și Manevra Vehiculelor Feroviare nr.005, aprobat prin OMTCT nr.1816 din 26.10.2005 și modificat prin OMT1286/2006; OMT 461/2007; OMT 322/2010; OMT 153/2011; OMT 1120/2012; OMT 1126/2014; OMT 1466/2014;
4. OMT nr.101/2008 pentru aprobarea Normelor privind acordarea autorizațiilor de siguranță administratorului/gestionarului de infrastructură feroviară din România;
5. OMT nr.535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, cu modificările ulterioare;
6. Ordinul ministrului nr.290 privind admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru transportul feroviar și cu metroul, aprobată prin OMT 290 din 13.04.2000 și modificat prin OMTCT 2068 din 09.11.2004.

**VI. Tematica și Bibliografia pentru funcția de INVESTIGATOR gradul IA la Serviciul Tehnic Organizare Dezvoltare**

**Tematica pentru subiecte cu caracter general:**

1. Prevederi legislative privind organizarea și funcționarea AGIFER;
2. Atribuțiile AGIFER;
3. Prevederi generale privind sănătatea și securitatea în muncă;
4. Prevederi generale privind raporturile de muncă Legea nr.53/2003 - Codul Muncii;
5. Legislație europeană privind siguranța feroviară și investigarea accidentelor;
6. Legislație națională privind achizițiile publice;
7. Reguli fundamentale de desfășurare a operațiunilor de transport feroviar;
8. Norme generale de construcție, modernizare, exploatare tehnică, întreținere și reparare precum și condiții minime tehnice pe care trebuie să le îndeplinească instalațiile, căile ferate și vehiculele feroviare;

**Tematică pentru subiecte specifice:**

1. Clasificarea accidentelor și incidentelor feroviare;
2. Avizarea accidentelor și incidentelor feroviare;
3. Investigarea accidentelor și incidentelor feroviare;
4. Planificarea și pregătirea realizării achiziției publice;
5. Realizarea achiziției publice;
6. Executarea contractului de achiziție publică



7. Restricții legislative în vigoare pentru instituțiile publice referitoare la achiziționare preluare în leasing sau închiriere
8. Clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe
1. Dispoziții generale privind construcțiile și instalațiile feroviare pentru desfășurarea operațiunilor
2. Organizarea circulației trenurilor și a manevrei vehiculelor feroviare;
3. Vehiculele feroviare. Date generale privind întreținerea, deservirea și repararea vehiculelor feroviare. Osiile montate, instalația de frână și aparatele de ciocnire, tracțiune și legare;
4. Dispoziții generale privind semnalizarea. Clasificarea semnalelor. Defectarea semnalelor. Semnale date de agenții, aplicate la trenuri și acustice. Indicatoare de cale și semnalizare și repere aplicate la semnale fixe. Semnalizări deosebite față de reglementările generale. Semnalizarea cu trepte multiple de viteză;
5. Instruirea, verificarea profesională periodică și autorizarea în funcție a personalului cu responsabilități în S.C.;
6. Admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor feroviare critice în activitatea de construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare și a utilajelor de cale utilizate în activitățile de întreținere și reparație a căii;
7. Frânarea trenurilor. Probele frânelor la trenuri;
8. Obligațiile și răspunderile generale ale personalului de locomotivă;
9. Efectuarea serviciului privind circulația trenurilor;
10. Manevrarea vehiculelor feroviare;
11. Durata serviciului maxim admis pe locomotivă;
12. Norme privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu responsabilități în siguranța circulației;
13. Revizii tehnice la trenuri;
14. Treceți la nivel cu calea ferată;
15. Frâne pentru vehicule feroviare;
16. Dinamica vehiculelor feroviare;

### **Bibliografie:**

#### **Bibliografie necesară pentru subiectele cu caracter general:**

1. OUG nr.33/2015, Legea nr. 42/2016;
2. HG nr.716/2015;
3. Legea nr.53/2003 - Codul Muncii
4. Directivele nr. 49/2004, 57/2004, 797 și 798 ale Parlamentului European și a Consiliului privind siguranța căilor ferate comunitare.
5. Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară.
6. Regulamentul (UE) nr.1158/2010 al Comisiei Europene din 09.12.2010 privind o metodă comună de siguranță comună pentru evaluarea conformității cu cerințele pentru obținerea certificatelor de siguranță feroviară;
7. Regulamentul (UE) nr.1169/2010 al Comisiei Europene din 10.12.2010 privind o metodă comună de siguranță comună pentru evaluarea conformității cu cerințele pentru obținerea autorizației de siguranță feroviară;
8. O.G. nr.95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, aprobată prin Legea nr. 3/2002, cu modificările și completările ulterioare;
9. OMT nr.535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, cu modificările ulterioare;
10. OMT nr.101/2008 pentru aprobarea Normelor privind acordarea autorizațiilor de siguranță administratorului/gestionarului de infrastructură feroviară din România;
9. Regulament de exploatare tehnică feroviară nr.002 aprobat prin OMLPTL nr.1186 din 29.08.2001;
10. Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice;



11. Hotărârea nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice;
12. Regulament de exploatare tehnică feroviară nr.002 aprobat prin OMLPTL nr.1186 din 29.08.2001;

**Bibliografie care se referă la legi specifice, ordine, etc.:**

1. Regulament de Semnalizare nr.004, aprobat prin OMTCT nr.1482 din 04.08.2006 și modificat prin OMT 1120/2012, OMT 1466/2014;
2. Regulamentul pentru Circulația Trenurilor și Manevra Vehiculelor Feroviare nr.005, aprobat prin OMTCT nr.1816 din 26.10.2005 și modificat prin OMT1286/2006; OMT 461/2007; OMT 322/2010; OMT 153/2011; OMT 1120/2012; OMT 1126/2014; OMT 1466/2014;
3. Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1815/2005;
4. Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2006 aprobate prin Ordinul nr.2229/2006;
5. Instrucțiuni pentru programarea și analiza tehnico-operativă a circulației trenurilor - nr.099, aprobat prin OMTCT nr.2122 din 06.12.2005, modificat prin OMTCTnr.2239 din 23.11.2006;
6. Ordinul ministrului nr.290 privind admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru transportul feroviar și cu metroul, aprobată prin OMT 290 din 13.04.2000 și modificat prin OMTCT 2068 din 09.11.2004.
7. Ordinul MT nr.256/29.03.2013 pentru aprobarea normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deservește locomotive în sistemul feroviar din România;
8. Ordinul MT nr.1260/2013 privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu responsabilități în siguranța circulației;
9. Normativul feroviar N.F. 67-006:2011 "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2011, modificat și completat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.1359/2012.
10. Instrucțiuni pentru restricții de viteză, închideri de linii și scoateri de sub tensiune, aprobată prin OMTCT nr. 417 din 08.03.2004;
11. Legea nr 15/1994 republicata, cu modificările și completările ulterioare, privind amortizarea capitalului imobilizat în active corporale sau necorporale;
12. OG nr 81/2003, privind reevaluarea și amortizarea activelor fixe aflate în patrimoniul instituțiilor publice, aprobată prin Legea nr 493/2003, cu modificările și completările ulterioare,
13. Catalogul privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, aprobat prin HG nr 2139/2004;
14. HG nr 276/2013, privind stabilirea valorii de intrare a mijloacelor fixe;
15. Dinamica vehiculelor feroviare – Ioan Sebeșan;
16. Franarea trenurilor- Mihail Stoica;

**VII. Calendarul de desfășurare a concursurilor pentru ocuparea posturilor mai sus menționate constă în următoarele etape:**

**Selecția dosarelor de înscriere**

- data limită și ora până la care se pot depune dosarele de concurs - **28.01.2019, ora 14,00;**
- selecția dosarelor – **29.01.2019.;**
- afișarea rezultatelor obținute la selecția dosarelor – **30.01.2019, ora 12,00;**
- termen de depunere a contestațiilor pentru selecția dosarelor – **31.01.2019, ora 12,00;**
- termenul de analizare a contestațiilor și de afișare a rezultatelor la contestațiile depuse pentru selecția dosarelor – **01.02.2019, ora 10,00.**

**Proba scrisă**

- data de desfășurare a probei scrise – **06.02.2019, ora 10,00;**



- termenul pentru notarea probei scrise și afișarea rezultatelor obținute la proba scrisă - **07.02.2019, ora 12,00;**
- termen de depunere a contestațiilor pentru proba scrisă – **08.02.2019, ora 16,00;**
- termenul de analizare a contestațiilor și de afișare a rezultatelor la contestațiile depuse pentru proba scrisă – **11.02.2019, ora 12,00.**

#### **Interviul**

- data de desfășurare a interviului – **13.02.2019, ora 10,00;**
- termenul pentru notarea interviului și afișarea rezultatelor obținute la interviu - **14.02.2018, ora 12,00;**
- termen de depunere a contestațiilor pentru proba scrisă – **15.02.2019, ora 12,00;**
- termenul de analizare a contestațiilor și de afișare a rezultatelor la contestațiile depuse pentru interviu – **18.02.2019, ora 14,00.**

Termenul pentru afișarea rezultatelor finale: **19.02.2019, ora 15,00.**

**DIRECTOR GENERAL**  
**dr. ing. BELIBOU Vasile**

