



București: Calea Griviței nr. 393, sector 1, cod poștal 010719
tel.: 040-021-307.2297, fax: 040-021-311.6610, fax: 040-021-307.6805
Nr. 1240/ 73 /05.05.2025

ANUNT CONCURS

Agenția de Investigare Feroviară Română, denumită în continuare AGIFER, instituție publică finanțată integral din venituri proprii - înființată potrivit art. 9¹ din Ordonanța Guvernului nr. 95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, aprobată cu modificări prin Legea nr. 3/2002, cu modificările și completările ulterioare - este organismul tehnic specializat al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în domeniul feroviar și de transport cu metroul care îndeplinește toate atribuțiile organismului de investigare a accidentelor și incidentelor prevăzute la art. 21 din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, precum și alte atribuții în legătură cu investigarea altor evenimente decât accidentele și incidentele feroviare, potrivit legii.

I. AGIFER scoate la concurs următoarele 2 posturi contractuale unice vacante:

- **investigator gradul IA la Serviciul Investigare Accidente Feroviare (SRCF Timișoara)-
Specialitatea Material Rulant Vagoane**
- **investigator gradul IA la Serviciul Investigare Accidente Feroviare (SRCF Craiova) –
Specialitatea Linii**

Concursul se organizează cu respectarea prevederilor art. VII, alin. (2), (3) și (7) din OUG nr. 156/2024 privind unele măsuri fiscal-bugetare în domeniul cheltuielilor publice pentru fundamentarea bugetului general consolidat pe anul 2025, pentru modificarea și completarea unor acte normative, precum și pentru prorogarea unor termene.

II. Dosarul de concurs va conține următoarele documente:

- a) cerere de înscriere la concurs adresată Directorului General al AGIFER;
- b) copia actului de identitate sau orice alt document care atestă identitatea, potrivit legii, după caz;
- c) copiile documentelor care să ateste nivelul studiilor și ale altor acte care atestă efectuarea unor specializări, precum și copiile documentelor care atestă îndeplinirea condițiilor specifice ale postului solicitat de instituția publică;
- d) carnetul de muncă sau, după caz, adeverințele care atestă vechimea în muncă, în meserie și/sau în specialitatea studiilor, în copie;
- e) cazierul judiciar sau o declarație pe propria răspundere că nu are antecedente penale care să-l facă incompatibil cu funcția pentru care candidează, eliberat în conformitate cu prevederile legale în vigoare la data prezentei;
- f) adeverință medicală care să ateste starea de sănătate corespunzătoare, eliberată cu cel mult 6 luni anterior derulării concursului de către medicul de familie al candidatului sau de către unitățile sanitare abilitate;
- g) curriculum vitae;

În cazul în care candidatul depune declarație pe propria răspundere că nu are antecedente penale și este declarat admis la selecția dosarelor, are obligația de a completa dosarul de concurs cu originalul cazierului judiciar, cel mai târziu până la data desfășurării primei probe a concursului.

Actele prevăzute la punctele b)-d) vor fi prezentate și în original în vederea verificării conformității copiilor cu acestea.

Documentele mai sus menționate vor fi depuse la sediul AGIFER, din Calea Griviței nr. 393, sector 1, București, la camera 37, etajul 1, până la data 20.05.2025, ora 13.00.

Informații suplimentare se pot obține de la secretariatul comisiei de concurs la telefon nr. 0799101351.

III. Condițiile generale pe care trebuie să le îndeplinească candidații, conform prevederilor art.15 din Regulamentul cadru aprobat prin HG nr. 1336/2022 sunt următoarele:

- a) are cetățenia română sau cetățenia unui alt stat membru al Uniunii Europene, a unui stat parte la Acordul privind Spațiul Economic European (SEE) sau cetățenia Confederației Elvețiene;
- b) cunoaște limba română, scris și vorbit;
- c) are capacitate de muncă în conformitate cu prevederile Legii [nr. 53/2003](#) - [Codul muncii](#), republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- d) are o stare de sănătate corespunzătoare postului pentru care candidează, atestată pe baza adeverinței medicale eliberate de medicul de familie sau de unitățile sanitare abilitate;
- e) îndeplinește condițiile de studii, de vechime în specialitate și, după caz, alte condiții specifice potrivit cerințelor postului scos la concurs;
- f) nu a fost condamnată definitiv pentru săvârșirea unei infracțiuni contra securității naționale, contra autorității, contra umanității, infracțiuni de corupție sau de serviciu, infracțiuni de fals ori contra înfăptuirii justiției, infracțiuni săvârșite cu intenție care ar face o persoană candidată la post incompatibilă cu exercitarea funcției contractuale pentru care candidează, cu excepția situației în care a intervenit reabilitarea;
- g) nu execută o pedeapsă complementară prin care i-a fost interzisă exercitarea dreptului de a ocupa funcția, de a exercita profesia sau meseria ori de a desfășura activitatea de care s-a folosit pentru săvârșirea infracțiunii sau față de aceasta nu s-a luat măsura de siguranță a interzicerii ocupării unei funcții sau a exercitării unei profesii;
- h) nu a comis infracțiunile prevăzute la art. 1 [alin. \(2\)](#) din Legea nr. 118/2019 privind Registrul național automatizat cu privire la persoanele care au comis infracțiuni sexuale, de exploatare a unor persoane sau asupra minorilor, precum și pentru completarea Legii [nr. 76/2008](#) privind organizarea și funcționarea Sistemului Național de Date Genetice Judiciare, cu modificările ulterioare, pentru domeniile prevăzute la art. 35 alin. (1) [lit. h](#).

IV. Condițiile specifice potrivit cerințelor postului:

- **investigator gradul IA la Serviciul Investigare Accidente Feroviare (SRCF Timișoara)-
Specialitatea Material Rulant Vagoane**
 - a) să aibă studii superioare de lungă durată absolvite cu diplomă de licență sau echivalentă;
 - b) să aibă experiență de minimum 10 ani în domeniul feroviar specialitatea material rulant vagoane, din care minim un an în una din funcțiile: șef/șef adjunct secție reparații, șef/șef adjunct revizie, instructor, șef birou, șef serviciu, șef divizie, revizor SC;
 - c) la data ocupării postului să nu fie în una dintre situațiile următoare:
 - o să dețină acțiuni sau părți sociale, direct ori indirect, la administratorii/gestionari de infrastructură feroviară, la operatori de transport feroviar sau la orice agent economic care ar putea intra în conflict cu domeniul de activitate al AGIFER;
 - o să facă parte din consiliul de administrație și/sau adunarea generală a acționarilor ale entităților prevăzute la punctul 1;
 - o să desfășoare activități remunerate pentru oricare dintre entitățile prevăzute la alineatul 1.
 - d) cunoștințe de bază operare PC (utilizarea sistemului de operare Windows, suitei de programe Microsoft Office și a poștei electronice);
 - e) disponibilitate privind lucrul în regim de program de continuitate (program de lucru 24/7 și deplasare operativă la locul producerii accidentelor/ incidentelor);
 - f) să posede permis de conducere, minim categoria B.
- **investigator gradul IA la Serviciul Investigare Accidente Feroviare (SRCF Craiova) –
Specialitatea Linii**
 - a) să aibă studii superioare de lungă durată absolvite cu diplomă de licență sau echivalentă;
 - b) să aibă experiență de minimum 10 ani în domeniul feroviar specialitatea liniei, din care minim un an în una din funcțiile: șef/șef adjunct district, șef/șef adjunct secție, instructor, șef birou, șef serviciu, șef divizie, revizor SC;

- c) la data ocupării postului să nu fie în una dintre situațiile următoare:
 - să dețină acțiuni sau părți sociale, direct ori indirect, la administratorii/gestionari de infrastructură feroviară, la operatori de transport feroviar sau la orice agent economic care ar putea intra în conflict cu domeniul de activitate al AGIFER;
 - să facă parte din consiliul de administrație și/sau adunarea generală a acționarilor ale entităților prevăzute la punctul 1;
 - să desfășoare activități remunerate pentru oricare dintre entitățile prevăzute la alineatul 1.
- d) cunoștințe de bază operare PC (utilizarea sistemului de operare Windows, suitei de programe Microsoft Office și a poștei electronice);
- e) disponibilitate privind lucrul în regim de program de continuitate (program de lucru 24/7 și deplasare operativă la locul producerii accidentelor/ incidentelor);
- f) să posede permis de conducere, minim categoria B.

V. Tematica și Bibliografia pentru funcția de INVESTIGATOR gradul IA - Specialitatea Material Rulant Vagoane

Tematica pentru subiecte cu caracter general:

1. Prevederi legislative privind organizarea și funcționarea AGIFER;
2. Atribuțiile AGIFER;
3. Prevederi generale privind raporturile de muncă Legea nr.53/2003 - Codul Muncii;
4. Legislație europeană privind siguranța feroviară și investigarea accidentelor;
5. Reguli fundamentale de desfășurare a operațiunilor de transport feroviar;
6. Norme generale de construcție, modernizare, exploatare tehnică, întreținere și reparare precum și condiții minime tehnice pe care trebuie să le îndeplinească instalațiile, căile ferate și vehiculele feroviare.

Tematică pentru subiecte specifice:

1. Clasificarea accidentelor și incidentelor feroviare;
2. Definiția accidentului/accidentului grav;
3. Definiția incidentului;
4. Avizarea accidentelor și incidentelor feroviare;
5. Investigarea accidentelor și incidentelor feroviare;
6. Atribuțiile investigatorului principal;
7. Dispoziții generale privind construcțiile și instalațiile feroviare pentru desfășurarea operațiunilor de transport;
8. Organizarea circulației trenurilor și a manevrei vehiculelor feroviare;
9. Dispoziții generale privind semnalizarea. Clasificarea semnalelor. Defectarea semnalelor. Semnale date de agenții, aplicate la trenuri și acustice. Indicatoare de cale și semnalizare și repere aplicate la semnale fixe. Semnalizări deosebite față de reglementările generale. Semnalizarea cu trepte multiple de viteză;
10. Instruirea, verificarea profesională periodică și autorizarea în funcție a personalului cu responsabilități în S.C.;
11. Norme privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu responsabilități în siguranța circulației;
12. Vehiculele feroviare. Date generale privind întreținerea, deservirea și repararea vehiculelor feroviare. Osiile montate, instalația de frână și aparatele de ciocnire, tracțiune și legare;
13. Norme pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatului de siguranță, în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar public și/sau în interes propriu pe căile ferate din România, precum și pentru acordarea autorizației și certificatului de operare pentru manevră agenților economici care efectuează numai operațiuni de manevră feroviară;
14. Norme privind gestionarea unor părți din infrastructura feroviară neinteroperabilă;
15. Admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor feroviare critice în activitatea de construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare și a utilajelor de cale utilizate în activitățile de întreținere și reparație a căii;
16. Revizii tehnice la trenuri;

17. Defecte la vagoane și modul de tratare al vagoanelor defecte în exploatare;
18. Frânarea trenurilor. Probele frânelor la trenuri;
19. Frâne pentru vehicule feroviare;
20. Dinamica vehiculelor feroviare;
21. Condițiile constructive și tehnice pentru introducerea vagoanelor în trenurile de călători și de marfă;
22. Gabarite, transporturi excepționale agabaritice și cu tonajul depășit;
23. Regulile de încărcare și asigurare a mărfurilor în vagoane.

Bibliografie:

Bibliografie necesară pentru subiectele cu caracter general:

1. OUG nr.33/2015, Legea nr.42/2016;
2. OG nr.95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, aprobată prin Legea nr.3/2002, cu modificările și completările ulterioare;
3. HG nr.716/2015;
4. Legea nr.53/2003 - Codul Muncii;
5. Directivele nr.797/2016 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană și nr.798/2016 privind siguranța feroviară, ale Parlamentului European și a Consiliului;
6. OUG nr.73/2019 privind siguranța feroviară;
7. Regulamentul (UE) 2020/572 al Comisiei din 24 aprilie 2020 privind structura de raportare care trebuie urmată pentru rapoartele de investigare a accidentelor și a incidentelor feroviare;
8. Regulamentul (UE) 762/2018 al Comisiei Europene din 8 martie 2018 de stabilire a unor metode comune de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței;
9. Regulamentul (UE) 763/2018 al Comisiei Europene din 9 aprilie 2018 de stabilire a modalităților practice pentru emiterea certificatelor unice de siguranță pentru întreprinderile feroviare;
10. Regulamentul (UE) 761/2018 al Comisiei Europene din 16 februarie 2018 de stabilire a metodelor comune de siguranță pentru supravegherea de către autoritățile naționale de siguranță după eliberarea unui certificat unic de siguranță sau a unei autorizații de siguranță în conformitate cu Directiva (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului;
11. HG 117/17.02.2010 pentru aprobarea Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din România;
12. OMT nr.743/2020 pentru eliberarea certificatului unic de siguranță operatorilor care efectuează numai manevră feroviară pe căile ferate din România.

Bibliografie care se referă la legi specifice, ordine, etc.:

1. Regulamentul de Organizare și Funcționare al AGIFER;
2. Regulament de exploatare tehnică feroviară nr.002 aprobat prin OMLPTL nr.1186 din 29.08.2001;
3. Regulament de Semnalizare nr.004, aprobat prin OMTCT nr.1482 din 04.08.2006 și modificat prin OMT 1120/2012, OMT 1466/2014;
4. Ordinul MTI nr.815/2010 pentru aprobarea Normelor privind implementarea și dezvoltarea sistemului de menținere a competențelor profesionale pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației și pentru alte categorii de personal care desfășoară activități specifice în operațiunile de transport pe căile ferate din România și pentru actualizarea Listei funcțiilor cu responsabilități în siguranța circulației, care se formează-califică, perfecționează și verifică profesional periodic la CENAFER;
5. Ordinul comun MTI și MS nr.1151/1752/2021 pentru aprobarea cadrului general privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor;
6. Instrucțiunile privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare – nr.250 aprobate prin Ordinul MTCT nr.1817/2005;
7. Instrucțiunile pentru admiterea și expedierea transporturilor excepționale pe infrastructura feroviara - nr. 328 aprobate prin Ordinul MT nr.103/2008;
8. Regulile de Încărcare - Coduri de practică pentru încărcarea și asigurarea bunurilor în vagoanele de marfă - emise de către UIC;
9. Ordinul ministrului nr.290 privind admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare și a

materialului rulant, pentru transportul feroviar și cu metroul, aprobată prin OMT 290 din 13.04.2000 și modificat prin OMTCT 2068 din 09.11.2004.

VI. Tematica și Bibliografia pentru funcția de INVESTIGATOR gradul IA - Specialitatea Linii

Tematica pentru subiecte cu caracter general:

1. Prevederi legislative privind organizarea și funcționarea AGIFER;
2. Atribuțiile AGIFER;
3. Prevederi generale privind raporturile de muncă Legea nr.53/2003 - Codul Muncii;
4. Legislație europeană privind siguranța feroviară și investigarea accidentelor;
5. Reguli fundamentale de desfășurare a operațiunilor de transport feroviar;
6. Norme generale de construcție, modernizare, exploatare tehnică, întreținere și reparare precum și condiții minime tehnice pe care trebuie să le îndeplinească instalațiile, căile ferate și vehiculele feroviare.

Tematică pentru subiecte specifice:

1. Clasificarea accidentelor și incidentelor feroviare;
2. Definiția accidentului/accidentului grav;
3. Definiția incidentului;
4. Avizarea accidentelor și incidentelor feroviare;
5. Investigarea accidentelor și incidentelor feroviare;
6. Atribuțiile investigatorului principal;
7. Dispoziții generale privind construcțiile și instalațiile feroviare pentru desfășurarea operațiunilor de transport;
8. Organizarea circulației trenurilor și a manevrei vehiculelor feroviare;
9. Dispoziții generale privind semnalizarea. Clasificarea semnalelor. Defectarea semnalelor. Semnale date de agenții, aplicate la trenuri și acustice. Indicatoare de cale și semnalizare și repere aplicate la semnale fixe. Semnalizări deosebite față de reglementările generale. Semnalizarea cu trepte multiple de viteză;
10. Instruirea, verificarea profesională periodică și autorizarea în funcție a personalului cu responsabilități în S.C.;
11. Norme privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu responsabilități în siguranța circulației;
12. Norme pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatului de siguranță, în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar public și/sau în interes propriu pe căile ferate din România, precum și pentru acordarea autorizației și certificatului de operare pentru manevră agenților economici care efectuează numai operațiuni de manevră feroviară;
13. Norme privind gestionarea unor părți din infrastructura feroviară neinteroperabilă;
14. Construcția, întreținerea, reparația și revizia infrastructurii feroviare;
15. Măsuri de siguranță și protecție necesare cu ocazia lucrărilor executate la infrastructura căii;
16. Închideri de linii și restricții de viteză;
17. Reglementări specifice referitoare la construirea, modernizarea, întreținerea și exploatarea tehnică a infrastructurii feroviare, construcțiilor, precum și a vehiculelor feroviare și utilajelor de cale destinate utilizării în activitățile de reparație a căii;
18. Admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor feroviare critice în activitatea de construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare și a utilajelor de cale utilizate în activitățile de întreținere și reparație a căii;
19. Asigurarea gabaritelor de liberă trecere în cazul elementelor infrastructurii feroviare;
20. Semnalizarea lucrărilor efectuate cu închidere de linii și a porțiunilor de linie slăbite;
21. Alcătuirea, întreținerea și supravegherea căii fără joante;
22. Preîntâmpinarea și combaterea inundațiilor și apărarea împotriva acțiunii ghețurilor;
23. Determinarea defectelor șinelor în cale și evidența acestora;

24. Aparate de cale;
25. Tregeri la nivel cu calea ferată;
26. Revizia și controlul tehnic al infrastructurii feroviare;
27. Circulația mașinilor și utilajelor pentru construcția și reparația căii;

Bibliografie:

Bibliografie necesară pentru subiectele cu caracter general:

1. OUG nr.33/2015, Legea nr.42/2016;
2. OG nr.95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, aprobată prin Legea nr.3/2002, cu modificările și completările ulterioare;
3. HG nr.716/2015;
4. Legea nr.53/2003 - Codul Muncii;
5. Directivele nr.797/2016 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană și nr.798 privind siguranța feroviară, ale Parlamentului European și a Consiliului;
6. OUG nr.73/2019 privind siguranța feroviară;
7. Regulamentul (UE) 2020/572 al Comisiei din 24 aprilie 2020 privind structura de raportare care trebuie urmată pentru rapoartele de investigare a accidentelor și a incidentelor feroviare;
8. Regulamentul (UE) 762/2018 al Comisiei Europene din 8 martie 2018 de stabilire a unor metode comune de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței;
9. Regulamentul (UE) 763/2018 al Comisiei Europene din 9 aprilie 2018 de stabilire a modalităților practice pentru emiterea certificatelor unice de siguranță pentru întreprinderile feroviare;
10. Regulamentul (UE) 761/2018 al Comisiei Europene din 16 februarie 2018 de stabilire a metodelor comune de siguranță pentru supravegherea de către autoritățile naționale de siguranță după eliberarea unui certificat unic de siguranță sau a unei autorizații de siguranță în conformitate cu Directiva (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului;
11. HG 117/17.02.2010 pentru aprobarea Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din România;
12. OMT nr.743/2020 pentru eliberarea certificatului unic de siguranță operatorilor care efectuează numai manevră feroviară pe căile ferate din România.

Bibliografie care se referă la legi specifice, ordine, etc.:

1. Regulamentul de Organizare și Funcționare al AGIFER;
2. Regulament de exploatare tehnică feroviară nr.002 aprobat prin OMLPTL nr.1186 din 29.08.2001;
3. Regulament de Semnalizare nr.004, aprobat prin OMTCT nr.1482 din 04.08.2006 și modificat prin OMT 1120/2012, OMT 1466/2014;
4. Instrucțiuni pentru lucrările de reparație capitală a liniilor de cale ferată, aprobată prin OMTCT nr.551 din 14.10.2003;
5. Instrucțiuni pentru revizia și întreținerea podurilor de cale ferată, aprobată prin OMTCT nr.2207 din 29.11.2004;
6. Instrucția pentru Norme și Toleranțe la Linii, schimbătoare de Cale, Poduri și Tuneluri (linii cu ecartament normal), aprobată prin OMTTC nr.89 din 1989 și prin OMTI/135/2011 din 24.02.2011;
7. Instrucțiuni pentru restricții de viteză, închideri de linii și scoateri de sub tensiune, aprobată prin OMTCT nr. 417 din 08.03.2004;
8. Instrucțiuni pentru preîntâmpinarea și combaterea inundațiilor și apărarea împotriva acțiunii ghețurilor nr.312/2001, aprobate prin OMLPTL nr. 1043 din 18.07.2001;
9. Instrucțiuni pentru șeful de district de linii - nr. 323, aprobată prin OMTCT nr.587 din 14.04.2006;
10. Instrucțiuni privind exploatarea trenurilor de intervenție pentru restabilirea liniilor, podurilor și terasamentelor, aprobată prin OMLPTL nr. 1033 din 13.07.2001;
11. Instrucțiuni pentru circulația mașinilor și utilajelor pentru construcția, întreținerea căii și a liniei de contact, aprobate prin OMTCT nr.1187 din 29.08.2001 și modificat prin OMTCT nr. 584 din 14.10.2003;
12. Ordinul ministrului nr.290 privind admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare și a materialului

ruant, pentru transportul feroviar și cu metroul, aprobată prin OMT 290 din 13.04.2000 și modificat prin OMTCT 2068 din 09.11.2004.

VII. Calendarul de desfășurare a concursurilor pentru ocuparea posturilor mai sus menționate constă în următoarele etape:

Selecția dosarelor de înscriere

- data limită și ora până la care se pot depune dosarele de concurs: **20.05.2025, ora 13:00;**
- selecția dosarelor: **21.05.2025, ora 10:00;**
- afișarea rezultatelor la selecția dosarelor: **22.05.2025, ora 12:00;**
- depunerea contestațiilor pentru selecția dosarelor: **23.05.2025, ora 12:00;**
- afișarea rezultatelor la contestațiile depuse pentru selecția dosarelor: **26.05.2025, ora 12:00;**

Proba scrisă

- desfășurarea probei scrise: **27.05.2025, ora 09:00;**
- afișarea rezultatelor obținute la proba scrisă: **28.05.2025, ora 12:00;**
- termen de depunerea contestațiilor pentru proba scrisă: **29.05.2025, ora 12:00;**
- termenul de analizare a contestațiilor și de afișarea rezultatelor la contestațiile depuse pentru proba scrisă: **30.05.2025, ora 12:00;**

Interviul

- desfășurarea interviului: **02.06.2025, ora 10:00;**
- afișarea rezultatelor obținute la interviu: **03.06.2025, ora 12:00;**
- termen de depunerea contestațiilor pentru interviu: **04.06.2025, ora 12:00;**
- afișarea rezultatelor la contestațiile depuse pentru interviu: **05.06.2025, ora 12:00.**
- afișarea rezultatelor finale: **06.06.2025, ora 14:00.**

DIRECTOR GENERAL

Compartiment Resurse Umane Relații Internaționale