



București: Calea Griviței nr.393, sector 1, cod poștal 010719  
tel.: 040-021-307.2297, fax: 040-021-311.6610, fax: 040-021-307.6805  
**SERVICIUL RELAȚII INTERNAȚIONALE ȘI RESURSE UMANE**  
Nr. 1010/47/11.03.2024

**ANUNT**

publicat în data de 11.03.2024

Agencia de Investigare Feroviară Română - AGIFER, denumită în continuare AGIFER, instituție publică finanțată integral din venituri proprii - înființată potrivit art. 9<sup>1</sup> din Ordonanța Guvernului nr. 95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, aprobată cu modificări prin Legea nr. 3/2002, cu modificările și completările ulterioare - este organismul tehnic specializat al Ministerului Transporturilor în domeniul feroviar și de transport cu metroul care îndeplinește toate atribuțiile organismului de investigare a accidentelor și incidentelor prevăzute la art.21 din Legea 55/2006 privind siguranța feroviară, precum și alte atribuții în legătură cu investigarea altor evenimente decât accidentele și incidentele feroviare, potrivit legii.

**I. AGIFER scoate la concurs, pentru ocuparea pe durată nedeterminată, cu normă întreagă (8 ore / zi, 40 ore / săptămână), următoarele posturi de execuție contractuale vacante:**

- 1. un post de investigator gradul IA (specialitatea linii), la Serviciul Investigare Accidente Feroviare;**
- 2. un post de investigator gradul IA (specialitatea instalații) la Compartimentul Investigare Accidente/Incidente Feroviare și Soluționare Divergențe.**

**II. Dosarul de concurs va conține următoarele documente:**

1) Pentru înscrierea la concurs candidații vor prezenta un dosar de concurs care va conține următoarele documente:

- a) formular de înscriere la concurs;
- b) copia cărții de identitate/ cărții de identitate simplă/ cărții electronice de identitate/ cărții de identitate provizorie/ buletinului de identitate, alături în termen de valabilitate;
- c) copia certificatului de căsătorie sau a altui document prin care s-a realizat schimbarea de nume, după caz;
- d) copiile documentelor care atestă nivelul studiilor și ale altor acte care atestă efectuarea unor specializări, precum și copiile documentelor care atestă îndeplinirea condițiilor specifice ale postului;
- e) copia carnetului de muncă, a adeverinței eliberate de angajator pentru perioada lucrată, care să ateste vechimea în muncă și în specialitatea studiilor solicitate pentru ocuparea postului;
- f) certificat de cazier judiciar sau, după caz, extrasul de pe cazierul judiciar;
- g) adeverință medicală care să ateste starea de sănătate corespunzătoare, eliberată de către medicul de familie al candidatului sau de către unitățile sanitare abilitate cu cel mult 6 luni anterior derulării concursului;
- h) curriculum vitae, model comun european.

2) Adeverința care atestă starea de sănătate conține, în clar, numărul, data, numele emitentului și calitatea acestuia, în formatul standard stabilit de ministerul sănătății. Pentru candidații cu dizabilități, în situația solicitării de adaptare rezonabilă, adeverința care atestă starea de sănătate trebuie însoțită de copia certificatului de încadrare într-un grad de handicap, emis în condițiile legii.

3) Copiile de pe actele prevăzute la alin. (1) lit. b)-e), precum și copia certificatului de încadrare într-un grad de handicap prevăzut la alin. (2) se prezintă însoțite de documentele originale, care se certifică cu mențiunea "conform cu originalul" de către secretarul comisiei de concurs.

4) Documentul prevăzut la alin. (1) lit. f) poate fi înlocuit cu o declarație pe propria răspundere privind antecedentele penale. În acest caz, candidatul declarat admis la selecția dosarelor și care

nu a solicitat expres la înscrierea la concurs preluarea informațiilor privind antecedentele penale direct de la autoritatea sau instituția publică competentă cu eliberarea certificatelor de cazier judiciar, are obligația de a completa dosarul de concurs cu originalul documentului prevăzut la alin. (1) lit. f), anterior datei de susținere a probei scrise. În situația în care candidatul solicită expres în formularul de înscriere la concurs preluarea informațiilor direct de la autoritatea sau instituția publică competentă cu eliberarea certificatelor de cazier judiciar, extrasul de pe cazierul judiciar se solicită de AGIFER, potrivit legii.

5) Documentele mai sus menționate vor fi, fie depuse la sediul AGIFER, din Calea Griviței, nr. 393, sector 1, București, la camera 37, etajul 1, fie transmise prin Poșta Română, serviciul de curierat rapid sau la adresa de e-mail concursuri@agifer.ro, până la data de ..... 03.2024, ora .....

6) În situația în care dosarele de concurs se transmit prin Poșta Română, serviciul de curierat rapid sau la adresa de email concursuri@agifer.ro, candidații primesc codul unic de identificare la o adresă de e-mail comunicată de către aceștia și au obligația de a se prezenta la secretarul comisiei de concurs cu documentele prevăzute la alin. (1) lit. b) -e) în original, pentru certificarea acestora, pe tot parcursul desfășurării concursului, dar nu mai târziu de data și ora organizării probei scrise, sub sancțiunea neemiterii CIM-ului.

7) Transmiterea documentelor la adresa de email concursuri@agifer.ro se realizează în format .pdf cu volum maxim de 1 MB, documentele fiind acceptate doar în formă lizibilă.

Secretariatul comisiei de concurs va fi asigurat de dna. Caralicea Anișoara, telefon nr. 0799101351.

**III. - Candidații trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute de Legea nr. 53/2003 - Codul muncii, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și cerințele specifice prevăzute la art. 542 alin. (1) și (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv:**

a) are cetățenia română sau cetățenia unui alt stat membru al Uniunii Europene, a unui stat parte la Acordul privind Spațiul Economic European (SEE) sau cetățenia Confederației Elvețiene;

b) cunoaște limba română, scris și vorbit;

c) are capacitate de muncă în conformitate cu prevederile Legii nr. 53/2003 - Codul muncii, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

d) are o stare de sănătate corespunzătoare postului pentru care candidează, atestată pe baza adeverinței medicale eliberate de medicul de familie sau de unitățile sanitare abilitate;

e) îndeplinește condițiile de studii, de vechime în specialitate și, după caz, alte condiții specifice potrivit cerințelor postului scos la concurs;

f) nu a fost condamnată definitiv pentru săvârșirea unei infracțiuni contra securității naționale, contra autorității, contra umanității, infracțiuni de corupție sau de serviciu, infracțiuni de fals ori contra înfăptuirii justiției, infracțiuni săvârșite cu intenție care ar face o persoană candidată la post incompatibilă cu exercitarea funcției contractuale pentru care candidează, cu excepția situației în care a intervenit reabilitarea;

g) nu execută o pedepsă complementară prin care i-a fost interzisă exercitarea dreptului de a ocupa funcția, de a exercita profesia sau meseria ori de a desfășura activitatea de care s-a folosit pentru săvârșirea infracțiunii sau față de aceasta nu s-a luat măsura de siguranță a interzicerii ocupării unei funcții sau a exercitării unei profesii;

#### **IV. Condițiile specifice potrivit cerințelor postului pentru:**

**1. Funcția de Investigator gradul IA (specialitatea linii), la Serviciul Investigare Accidente Feroviare;**

a) să aibă studii superioare de lungă durată absolvite cu diplomă de licență sau echivalentă;

b) să aibă experiență de minimum 10 ani în domeniul feroviar specialitatea linii, din care minim un an în una din funcțiile: șef/adjunct district/ șef/adjunct secție/ instructor/ șef birou/ șef serviciu/ șef divizie/ revizor SC;

c) la data ocupării postului să nu fie în una dintre situațiile următoare:

- să dețină acțiuni sau părți sociale, direct ori indirect, la administratorii/gestionarii de infrastructură feroviară, la operatori de transport feroviar sau la orice agent economic care ar putea intra în conflict cu domeniul de activitate al AGIFER;

- să facă parte din consiliul de administrație și/sau adunarea generală a acționarilor ale entităților prevăzute la punctul 1;
  - să desfășoare activități remunerate pentru oricare dintre entitățile prevăzute la aliniatul 1.
- d) cunoștințe de bază operare PC (utilizarea sistemului de operare Windows, suitei de programe Microsoft Office și a poștei electronice);
- e) disponibilitate privind lucrul în regim de program de continuitate (program de lucru 24/7 și deplasare operativă la locul producerii accidentelor/ incidentelor);
- f) să posede permis de conducere, minim categoria B.

### **3. Funcția de Investigator gradul IA (specialitatea instalații) la Compartimentul Investigare Accidente/Incidente Feroviare și Soluționare Divergențe:**

- a) să aibă studii superioare de lungă durată absolvite cu diplomă de licență sau echivalentă;
- b) să aibă experiență de minimum 10 ani în domeniul feroviar, din care minim un an în una din funcțiile: șef/adjunct district/ șef/adjunct secție/ șef/adjunct depou/ șef/adjunct revizie instructor/ șef birou/ șef serviciu/ șef divizie/ revizor SC;
- c) la data ocupării postului să nu fie în una dintre situațiile următoare:
  - să dețină acțiuni sau părți sociale, direct ori indirect, la administratorii/gestionari de infrastructură feroviară, la operatori de transport feroviar sau la orice agent economic care ar putea intra în conflict cu domeniul de activitate al AGIFER;
  - să facă parte din consiliul de administrație și/sau adunarea generală a acționarilor ale entităților prevăzute la punctul 1;
  - să desfășoare activități remunerate pentru oricare dintre entitățile prevăzute la aliniatul 1.
- d) cunoștințe de bază operare PC (utilizarea sistemului de operare Windows, suitei de programe Microsoft Office și a poștei electronice);
- e) disponibilitate privind lucrul în regim de program de continuitate (program de lucru 24/7 și deplasare operativă la locul producerii accidentelor/ incidentelor);
- f) să posede permis de conducere, minim categoria B.

## **V. Tematica și Bibliografia pentru:**

### **1. Funcția de Investigator gradul IA (specialitatea linii), la Serviciul Investigare Accidente Feroviare:**

#### **Tematica pentru subiecte cu caracter general:**

- 1) Prevederi legislative privind organizarea și funcționarea AGIFER;
- 2) Atribuțiile AGIFER;
- 3) Prevederi generale privind raporturile de muncă Legea nr.53/2003 - Codul Muncii;
- 4) Legislație europeană privind siguranța feroviară și investigarea accidentelor;
- 5) Regulii fundamentale de desfășurare a operațiunilor de transport feroviar;
- 6) Norme generale de construcție, modernizare, exploatare tehnică, întreținere și reparare precum și condiții minime tehnice pe care trebuie să le îndeplinească instalațiile, căile ferate și vehiculele feroviare.

#### **Tematică pentru subiecte specifice:**

1. Clasificarea accidentelor și incidentelor feroviare;
2. Definiția accidentului/accidentului grav;
3. Definiția incidentului;
4. Avizarea accidentelor și incidentelor feroviare;
5. Investigarea accidentelor și incidentelor feroviare;
6. Atribuțiile investigatorului principal;
7. Dispoziții generale privind construcțiile și instalațiile feroviare pentru desfășurarea operațiunilor de transport;
8. Organizarea circulației trenurilor și a manevrei vehiculelor feroviare;
9. Dispoziții generale privind semnalizarea. Clasificarea semnalelor. Defectarea semnalelor. Semnale date de agenții, aplicate la trenuri și acustice. Indicatoare de cale și semnalizare și repere aplicate la semnale fixe. Semnalizări deosebite față de reglementările generale. Semnalizarea cu trepte multiple de viteză;

10. Instruirea, verificarea profesională periodică și autorizarea în funcție a personalului cu responsabilități în S.C.;
11. Norme privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu responsabilități în siguranța circulației;
12. Norme pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatului de siguranță, în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar public și/sau în interes propriu pe căile ferate din România, precum și pentru acordarea autorizației și certificatului de operare pentru manevră agenților economici care efectuează numai operațiuni de manevră feroviară;
13. Norme privind gestionarea unor părți din infrastructura feroviară neinteroperabilă;
14. Construcția, întreținerea, reparația și revizia infrastructurii feroviare;
15. Măsuri de siguranță și protecție necesare cu ocazia lucrărilor executate la infrastructura căii;
16. Închideri de linii și restricții de viteză;
17. Reglementări specifice referitoare la construirea, modernizarea, întreținerea și exploatarea tehnică a infrastructurii feroviare, construcțiilor, precum și a vehiculelor feroviare și utilajelor de cale destinate utilizării în activitățile de reparație a căii;
18. Admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor feroviare critice în activitatea de construire, modernizare, întreținere și reparație a infrastructurii feroviare și a utilajelor de cale utilizate în activitățile de întreținere și reparație a căii;
19. Asigurarea gabaritelor de liberă trecere în cazul elementelor infrastructurii feroviare;
20. Semnalizarea lucrărilor efectuate cu închidere de linii și a porțiunilor de linie slăbite;
21. Alcătuirea, întreținerea și supravegherea căii fără joante;
22. Preîntâmpinarea și combaterea inundațiilor și apărarea împotriva acțiunii ghețurilor;
23. Determinarea defectelor șinelor în cale și evidența acestora;
24. Aparat de cale;
25. Treckeri la nivel cu calca ferată;
26. Revizia și controlul tehnic al infrastructurii feroviare;
27. Circulația mașinilor și utilajelor pentru construcția și reparația căii;
28. Măsuri specifice pentru preîntâmpinarea și combaterea inundațiilor și înzăpezirilor

#### **Bibliografie:**

##### **Bibliografie necesară pentru subiectele cu caracter general:**

1. OUG nr.33/2015, Legea nr.42/2016;
2. OG nr.95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, aprobată prin Legea nr.3/2002, cu modificările și completările ulterioare;
3. HG nr.716/2015;
4. Legea nr.53/2003 - Codul Muncii
5. Directivele nr.797/2016 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană și nr.798 privind siguranța feroviară, ale Parlamentului European și a Consiliului
6. OUG nr.73/2019 privind siguranța feroviară,
7. Regulamentul (UE) 2020/572 al Comisiei din 24 aprilie 2020 privind structura de raportare care trebuie urmată pentru rapoartele de investigare a accidentelor și a incidentelor feroviare;
8. Regulamentul (UE) 762/2018 al Comisiei Europene din 8 martie 2018 de stabilire a unor metode comune de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței;
9. Regulamentul (UE) 763/2018 al Comisiei Europene din 9 aprilie 2018 de stabilire a modalităților practice pentru emiterea certificatelor unice de siguranță pentru întreprinderile feroviare;
10. Regulamentul (UE) 761/2018 al Comisiei Europene din 16 februarie 2018 de stabilire a metodelor comune de siguranță pentru supravegherea de către autoritățile naționale de siguranță după eliberarea unui certificat unic de siguranță sau a unei autorizații de siguranță în conformitate cu Directiva (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului;
11. HG 117/17.02.2010 pentru aprobarea Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din România
12. OMT nr.743/2020 pentru eliberarea certificatului unic de siguranță operatorilor care efectuează numai manevră feroviară pe căile ferate din România;

### **Bibliografie care se referă la legi specifice, ordine, etc.:**

1. Regulamentul de Organizare și Funcționare al AGIFER;
2. Regulament de exploatare tehnică feroviară nr.002 aprobat prin OMLPTL nr.1186 din 29.08.2001;
3. Regulament de Semnalizare nr.004, aprobat prin OMTCT nr.1482 din 04.08.2006 și modificat prin OMT 1120/2012, OMT 1466/2014;
4. Instrucțiuni pentru lucrările de reparație capitală a liniilor de cale ferată, aprobată prin OMTCT nr.551 din 14.10.2003;
5. Instrucțiuni pentru revizia și întreținerea podurilor de cale ferată, aprobată prin OMTCT nr.2207 din 29.11.2004;
6. Instrucția pentru Norme și Toleranțe la Linii, schimbătoare de Cale, Poduri și Tuneluri (linii cu ecartament normal), aprobată prin OMTCT nr.89 din 1989 și prin OMTI/135/2011 din 24.02.2011;
7. Instrucțiuni pentru restricții de viteză, închideri de linii și scoateri de sub tensiune, aprobată prin OMTCT nr. 417 din 08.03.2004;
8. Instrucțiuni pentru preîntâmpinarea și combaterea inundațiilor și apărarea împotriva acțiunii gheturilor nr.312/2001, aprobate prin OMLPTL nr.1043 din 18.07.2001;
9. Instrucțiuni pentru șeful de district de linii - nr.323, aprobată prin OMTCT nr.587 din 014.04.2006;
10. Instrucțiuni privind exploatarea trenurilor de intervenție pentru restabilirea liniilor, podurilor și terasamentelor, aprobată prin OMLPTL nr. 1033 din 13.07.2001;
11. Instrucțiuni pentru circulația mașinilor și utilajelor pentru construcția, întreținerea căii și a liniei de contact, aprobate prin OMTCT nr.1187 din 29.08.2001 și modificat prin OMTCT nr 584 din 14.10.2003;
12. Ordinul ministrului nr.290 privind admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, întreținere și reparație a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru transportul feroviar și cu metroul, aprobată prin OMT 290 din 13.04.2000 și modificat prin OMTCT 2068 din 09.11.2004.

## **2. Funcția de Investigator gradul IA (specialitatea instalații) la Compartimentul Investigare Accidente/Incidente Feroviare și Soluționare Divergențe**

### **Tematica pentru subiecte cu caracter general:**

- 1) Prevederi legislative privind organizarea și funcționarea AGIFER;
- 2) Atribuțiile AGIFER;
- 3) Prevederi generale privind raporturile de muncă Legea nr.53/2003 - Codul Muncii;
- 4) Legislație europeană privind siguranța feroviară și investigarea accidentelor;
- 5) Reguli fundamentale de desfășurare a operațiunilor de transport feroviar;
- 6) Norme generale de construcție, modernizare, exploatare tehnică, întreținere și reparație precum și condiții minime tehnice pe care trebuie să le îndeplinească instalațiile, căile ferate și vehiculele feroviare.

### **Tematică pentru subiecte specifice:**

- 1) Clasificarea accidentelor și incidentelor feroviare;
- 2) Definiția accidentului/accidentului grav;
- 3) Definiția incidentului;
- 4) Avizarea accidentelor și incidentelor feroviare;
- 5) Investigarea accidentelor și incidentelor feroviare;
- 6) Atribuțiile investigatorului principal;
- 7) Dispoziții generale privind construcțiile și instalațiile feroviare pentru desfășurarea operațiunilor de transport;
- 8) Organizarea circulației trenurilor și a manevrei vehiculelor feroviare;
- 9) Dispoziții generale privind semnalizarea. Clasificarea semnalelor. Defectarea semnalelor. Semnale date de agenții, aplicate la trenuri și acustice. Indicatoare de cale și semnalizare și repere aplicate la semnale fixe. Semnalizări deosebite față de reglementările generale. Semnalizarea cu trepte multiple de viteză;
- 10) Reguli de semnalizare a circulației trenurilor și a mișcărilor de manevră;
- 11) Instruirea, verificarea profesională periodică și autorizarea în funcție a personalului cu responsabilități în S.C.;

- 12) Norme privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu responsabilități în siguranța circulației;
- 13) Norme pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatului de siguranță, în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar public și/sau în interes propriu pe căile ferate din România, precum și pentru acordarea autorizației și certificatului de operare pentru manevră agenților economici care efectuează numai operațiuni de manevră feroviară;
- 14) Închideri de linii și restricții de viteză;
- 15) Asigurarea gabaritelor de liberă trecere în cazul elementelor infrastructurii feroviare;

#### **Bibliografie:**

##### **Bibliografie necesară pentru subiectele cu caracter general:**

- 1) OUG nr.33/2015, Legea nr.42/2016;
- 2) OG nr.95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, aprobată prin Legea nr.3/2002, cu modificările și completările ulterioare;
- 3) HG nr.716/2015;
- 4) Legea nr.53/2003 - Codul Muncii
- 5) Directivele nr.797/2016 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană și nr.798 privind siguranța feroviară, ale Parlamentului European și a Consiliului
- 6) OUG nr.73/2019 privind siguranța feroviară.
- 7) Regulamentul (UE) 2020/572 al Comisiei din 24 aprilie 2020 privind structura de raportare care trebuie urmată pentru rapoartele de investigare a accidentelor și a incidentelor feroviare;
- 8) Regulamentul (UE) 762/2018 al Comisiei Europene din 8 martie 2018 de stabilire a unor metode comune de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței;
- 9) Regulamentul (UE) 763/2018 al Comisiei Europene din 9 aprilie 2018 de stabilire a modalităților practice pentru emiterea certificatelor unice de siguranță pentru întreprinderile feroviare;
- 10) Regulamentul (UE) 761/2018 al Comisiei Europene din 16 februarie 2018 de stabilire a metodelor comune de siguranță pentru supravegherea de către autoritățile naționale de siguranță după eliberarea unui certificat unic de siguranță sau a unei autorizații de siguranță în conformitate cu Directiva (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului;
- 11) HG 117/17.02.2010 pentru aprobarea Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din România
- 12) OMT nr.743/2020 pentru eliberarea certificatului unic de siguranță operatorilor care efectuează numai manevră feroviară pe căile ferate din România;

##### **Bibliografie care se referă la legi specifice, ordine, etc.:**

- 1) Regulamentul de Organizare și Funcționare al AGIFER;
- 2) Regulament de exploatare tehnică feroviară nr.002 aprobat prin OMLPTL nr.1186 din 29.08.2001;
- 3) Regulament de Semnalizare nr.004, aprobat prin OMTCT nr.1482 din 04.08.2006 și modificat prin OMT 1120/2012, OMT 1466/2014;
- 4) Instrucțiuni pentru lucrările de reparație capitală a liniilor de cale ferată, aprobată prin OMTCT nr.551 din 14.10.2003;
- 5) Instrucțiuni pentru revizia și întreținerea podurilor de cale ferată, aprobată prin OMTCT nr.2207 din 29.11.2004;
- 6) Instrucția pentru Norme și Toleranțe la Lini, schimbătoare de Cale, Poduri și Tuneluri (linii cu ecartament normal), aprobată prin OMTTC ur.89 din 1989 și prin OMTI/135/2011 din 24.02.2011;
- 7) Instrucțiuni pentru restricții de viteză, închideri de linii și scoateri de sub tensiune, aprobată prin OMTCT nr. 417 din 08.03.2004;
- 8) Instrucțiuni pentru preîntâmpinarea și combaterea inundațiilor și apărarea împotriva acțiunii ghețurilor nr.312/2001, aprobate prin OMLPTL nr.1043 din 18.07.2001;
- 9) Instrucțiuni pentru șeful de district de linii - nr.323, aprobată prin OMTCT nr.587 din 014.04.2006;
- 10) Instrucțiuni privind exploatarea trenurilor de intervenție pentru restabilirea liniilor, podurilor și terasamentelor, aprobată prin OMLPTL nr. 1033 din 13.07.2001;

- 11) Instrucțiuni pentru circulația mașinilor și utilajelor pentru construcția, întreținerea căii și a liniei de contact, aprobate prin OMTCT nr.1187 din 29.08.2001 și modificat prin OMTCT nr 584 din 14.10.2003;
- 12) Ordinul ministrului nr.290 privind admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru transportul feroviar și cu metroul, aprobată prin OMI 290 din 13.04.2000 și modificat prin OMTCT 2068 din 09.11.2004.

**VI. Calendarul de desfășurare a concursurilor pentru ocuparea posturilor mai sus menționate constă în următoarele etape:**

**Selectia dosarelor de înscriere**

- data limită și ora până la care se pot depune dosarele de concurs - **25.03.2024, ora 13,00;**
- selecția dosarelor – **26.03.2024, ora 12,00;**
- afișarea rezultatelor obținute la selecția dosarelor – **27.03.2024, ora 14,00;**
- termen de depunere a contestațiilor pentru selecția dosarelor – **28.04.2024, ora 14,00;**
- termenul de analizare a contestațiilor și de afișare a rezultatelor la contestațiile depuse pentru selecția dosarelor – **29.03.2024, ora 12,00.**

**Proba scrisă**

- data de desfășurare a probei scrise – **03.04.2024, ora 10,00;**
- termenul pentru notarea probei scrise și afișarea rezultatelor obținute la proba scrisă - **04.04.2024, ora 15,00;**
- termen de depunere a contestațiilor pentru proba scrisă – **05.04.202, ora 13,00;**
- termenul de analizare a contestațiilor și de afișare a rezultatelor la contestațiile depuse pentru proba scrisă – **08.04.2024, ora 13,00.**

**Interviul**

- data de desfășurare a interviului – **09.04.2024, ora 10,00;**
- termenul pentru notarea interviului și afișarea rezultatelor obținute la interviu – **10.04.2024, ora 14,00;**
- termen de depunere a contestațiilor pentru proba scrisă – **11.04.2024, ora 14,00;**
- termenul de analizare a contestațiilor și de afișare a rezultatelor la contestațiile depuse pentru interviu – **12.04.2024, ora 12,00.**
- Termenul pentru afișarea rezultatelor finale: **15.04.2024, ora 12,00.**

**DIRECTOR GENERAL**  
**DUMITRU Laurențiu Cornel**



**Șef SRIRU,**  
**Pătrașcu Vali**